



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

*Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego
oraz działania realizowane w tym zakresie*
- sprawozdanie -

druk senacki nr 649

Wspólne posiedzenie senackiej Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej,
Komisji Gospodarki Narodowej oraz Komisji Praw Człowieka, Praworzędności i Petycji
Warszawa, 21 października 2014 r.



Obowiązek ustawy

Art. 140e. ust. 3 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*

Przewodniczący Krajowej Rady składa Radzie Ministrów corocznie, do końca marca, sprawozdanie dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działań realizowanych w tym zakresie.

18 kwietnia 2014 r. przyjęte przez Stały Komitet Rady Ministrów

19 maja 2014 r. przyjęte przez Radę Ministrów

29 sierpnia 2014 r. przyjęte przez Sejm



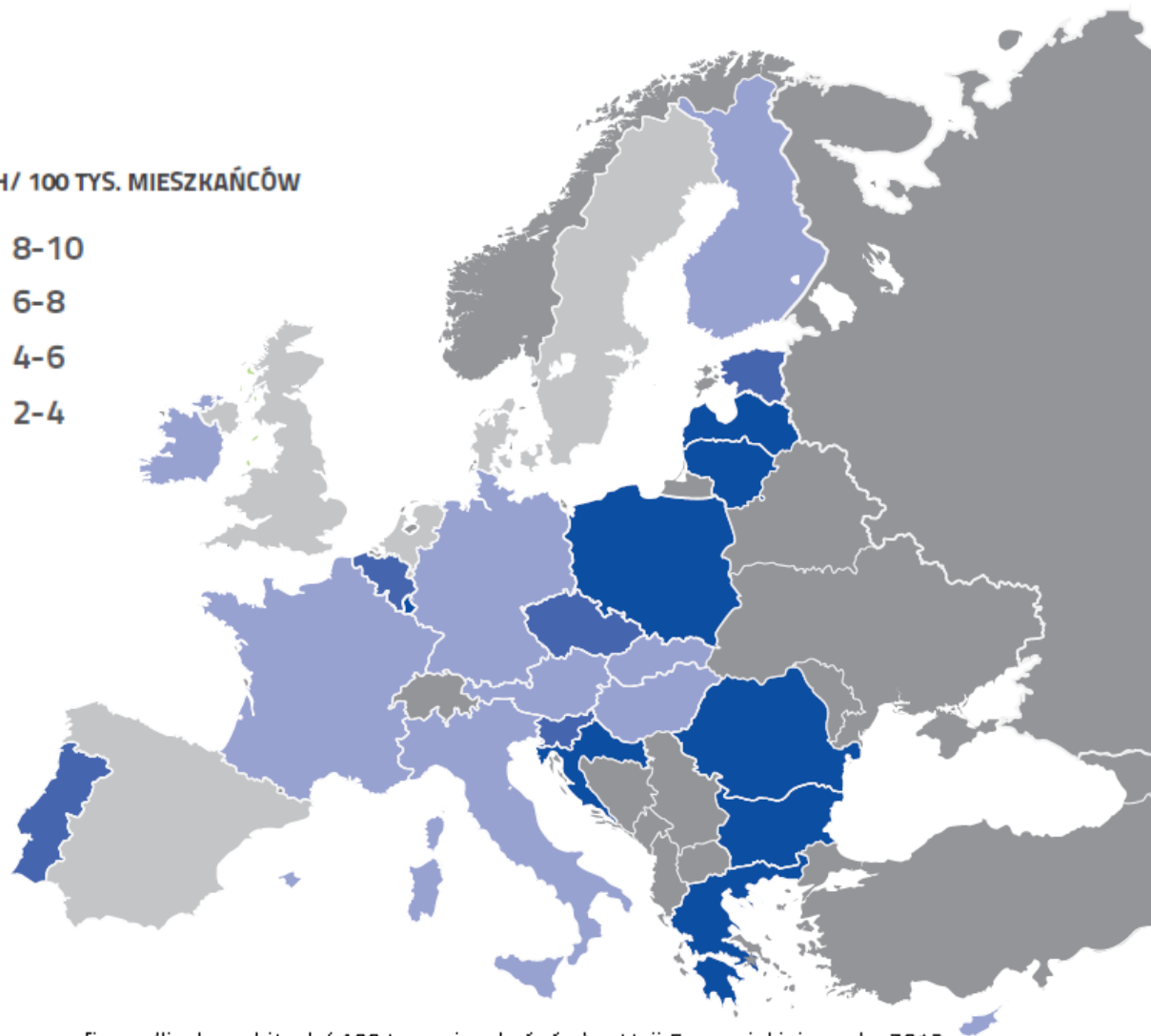
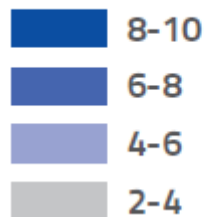
Zawartość raportu

1. Informacje o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce w roku 2013*
 - najważniejsze charakterystyki zdarzeń drogowych
 - ocena sytuacji w Polsce i w każdym z województw z osobna
2. Roczne sprawozdanie z wykonania *Programu Realizacyjnego 2013*
3. Forma i zawartość raportu porównywalna do sprawozdań zagranicznych

* - na podstawie danych Komendy Głównej Policji wg stanu na dzień 15 lutego 2014 r.

Polska na tle UE w 2013 r.

ZABITYCH/ 100 TYS. MIESZKAŃCÓW

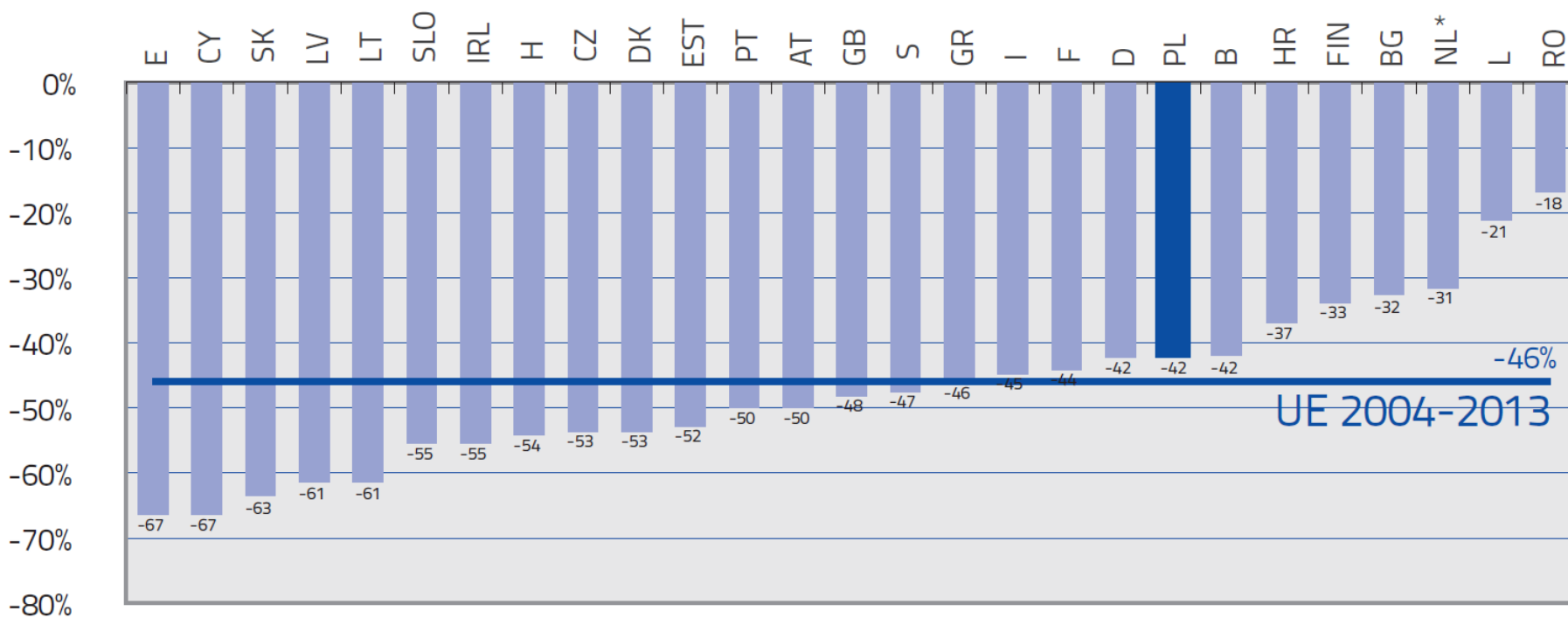


Wskaźnik demograficzny (liczba zabitych/ 100 tys. mieszkańców) w Unii Europejskiej w roku 2013

(źródło: Komisja Europejska)

Polska na tle UE

Zmiana wskaźnika demograficznego (liczba zabitych/100 tys. mieszkańców)
w krajach UE w latach 2004-2013



* dane za rok 2012

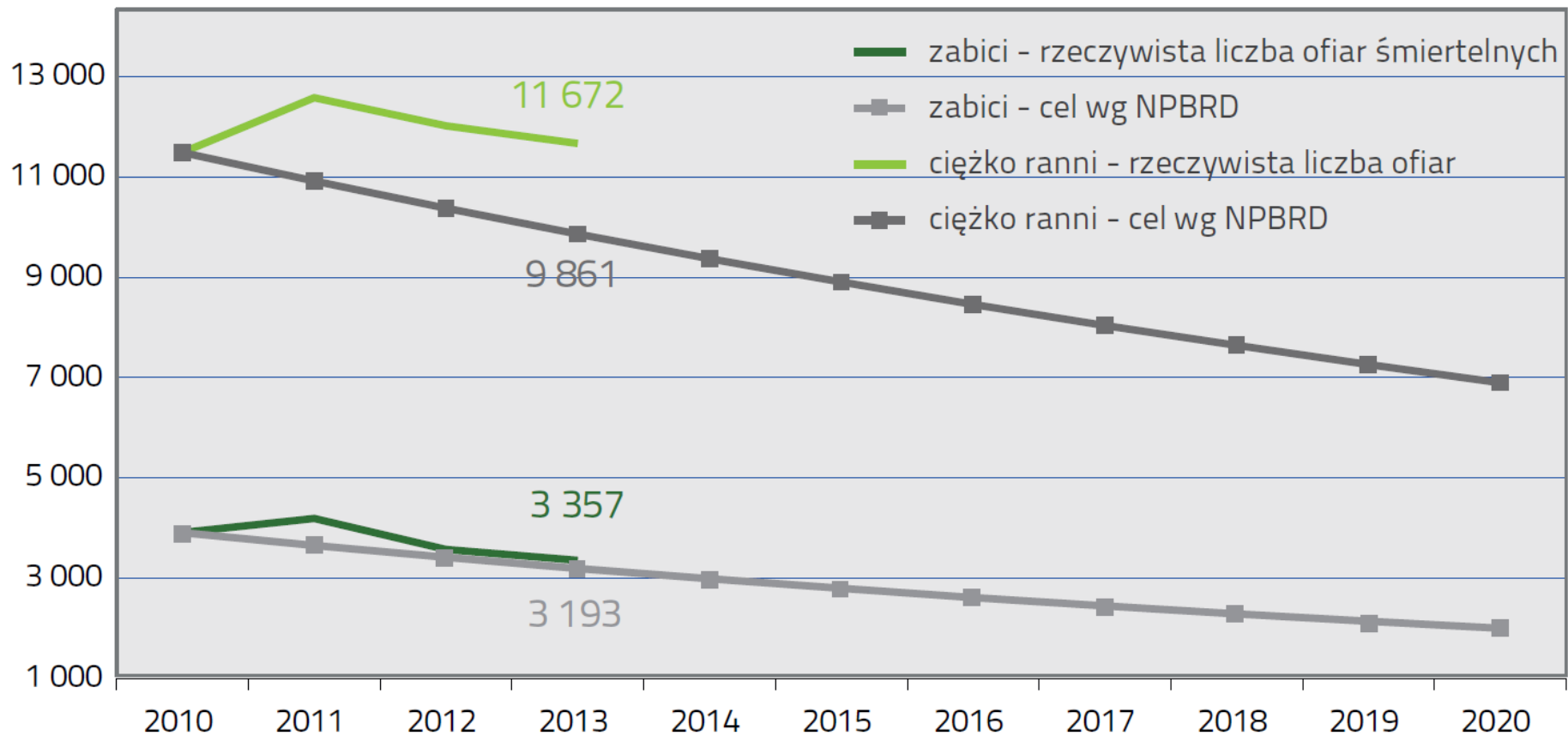
(źródło: Komisja Europejska)

Stan brd w Polsce 2013 r.

SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	35 847	↘	-3,2%
zabici	3 357	↘	-6,0%
ranni	44 059	↘	-3,8%
ciężko ranni	11 672	↘	-2,9%
kolizje	355 942	↗	+5,3%

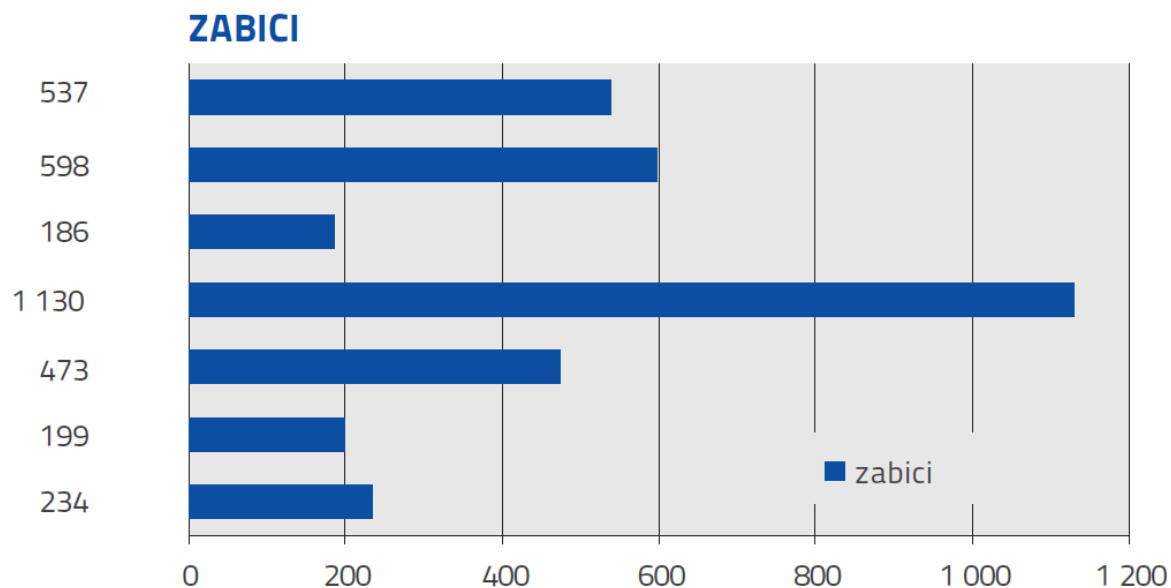
Realizacja celów Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 - 2020



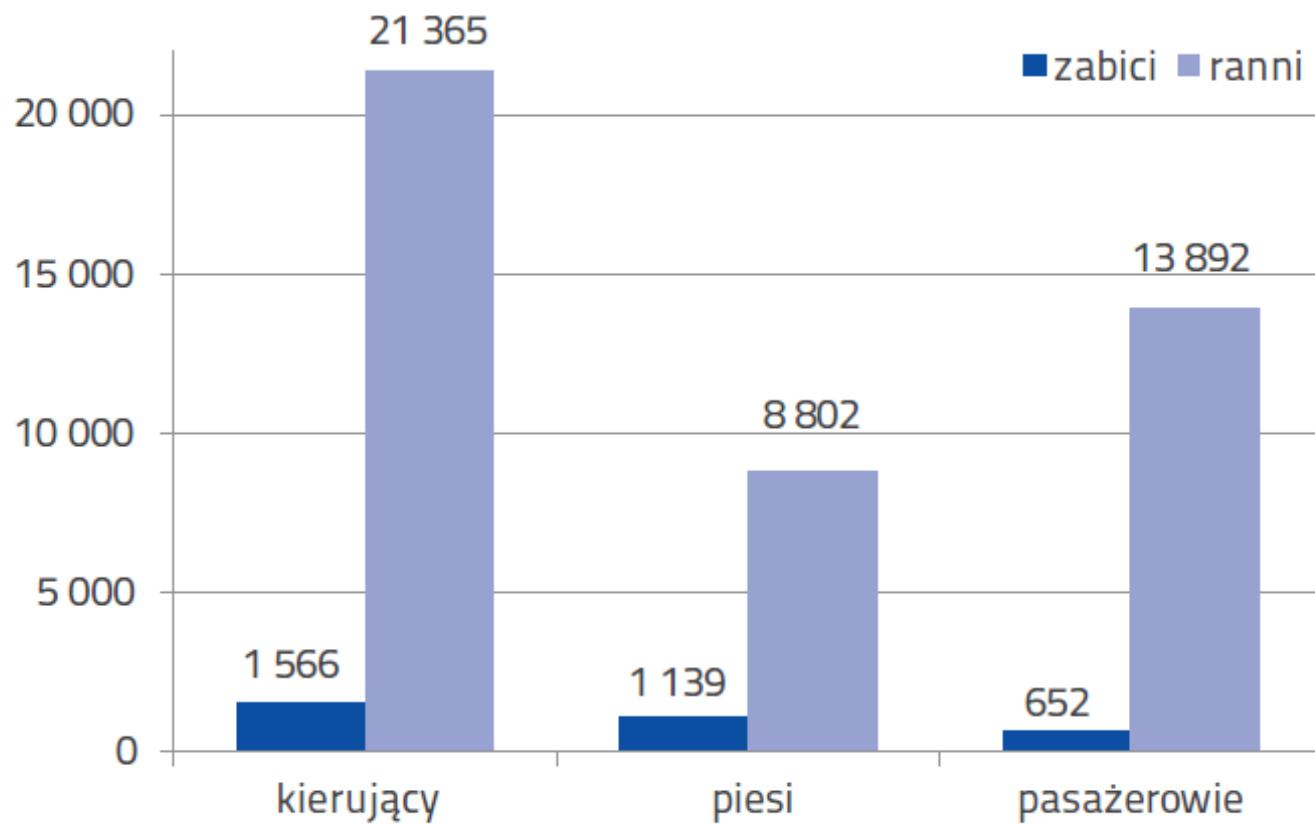
...ile osób zginęło?

Rodzaje wypadków

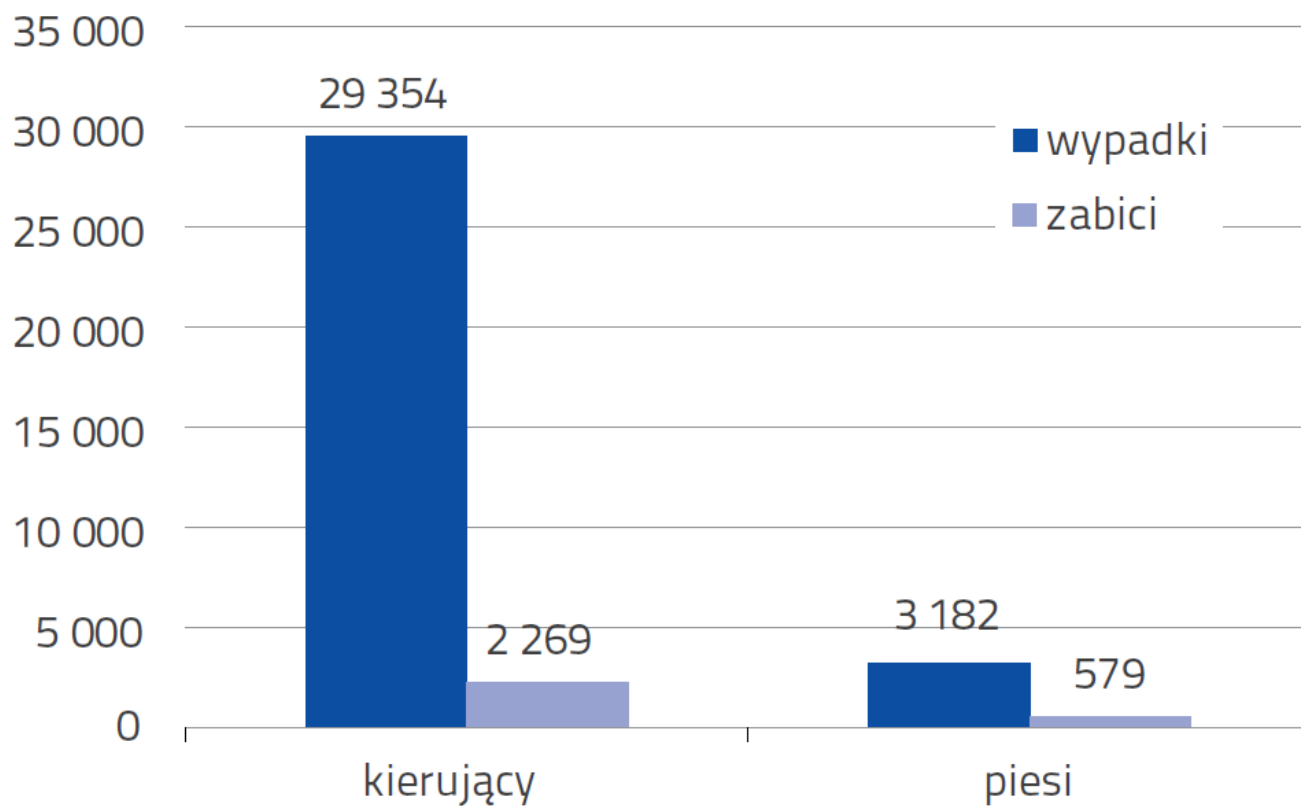
- zderzenie czołowe
- zderzenie boczne
- zderzenie tylne
- najechanie na pieszego
- najechanie na drzewo
- wywrócenie się pojazdu
- inne



...kto był ofiarą?

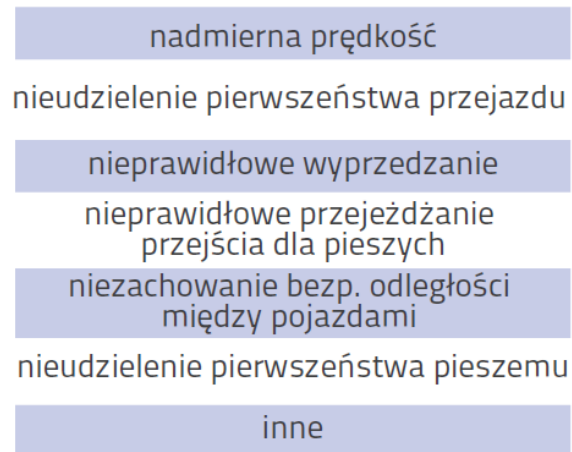
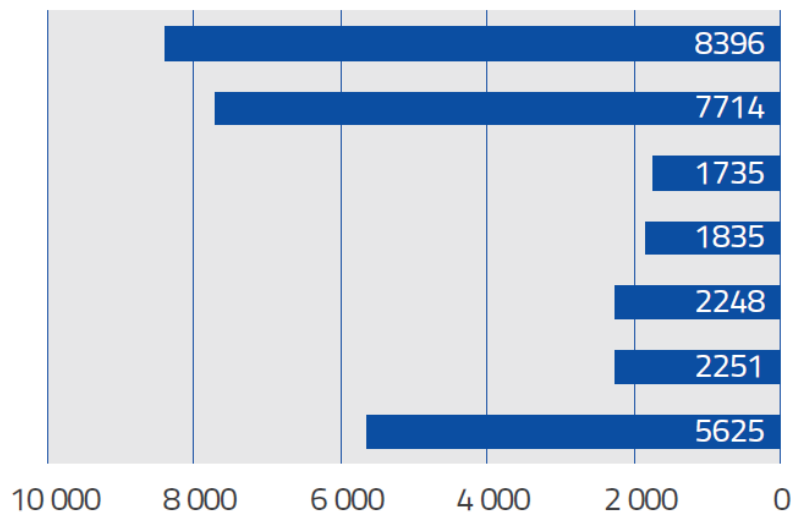


...kto był sprawcą?

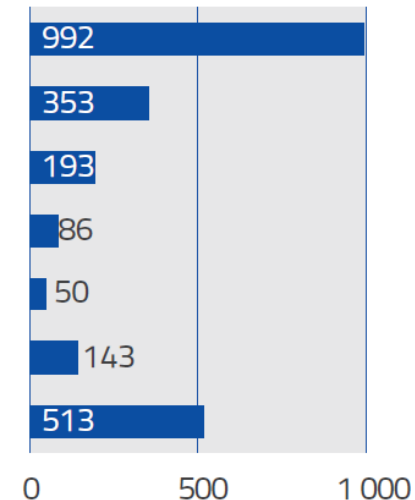


...jaki były przyczyny wypadków powodowanych przez KIERUJĄCYCH?

WYPADKI

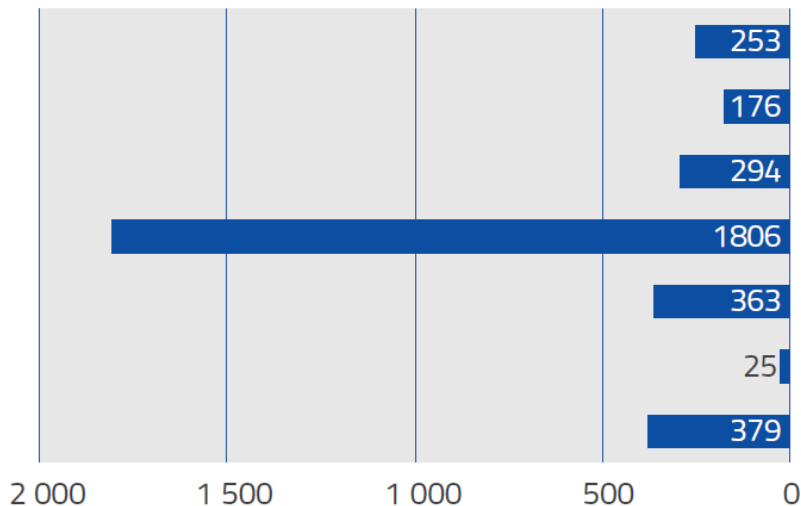


ZABICI

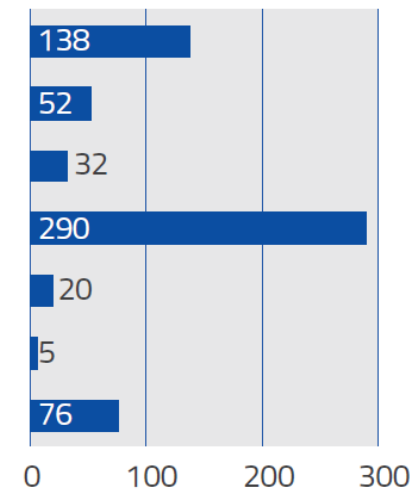


...jaki były przyczyny wypadków powodowanych przez PIESZYCH?

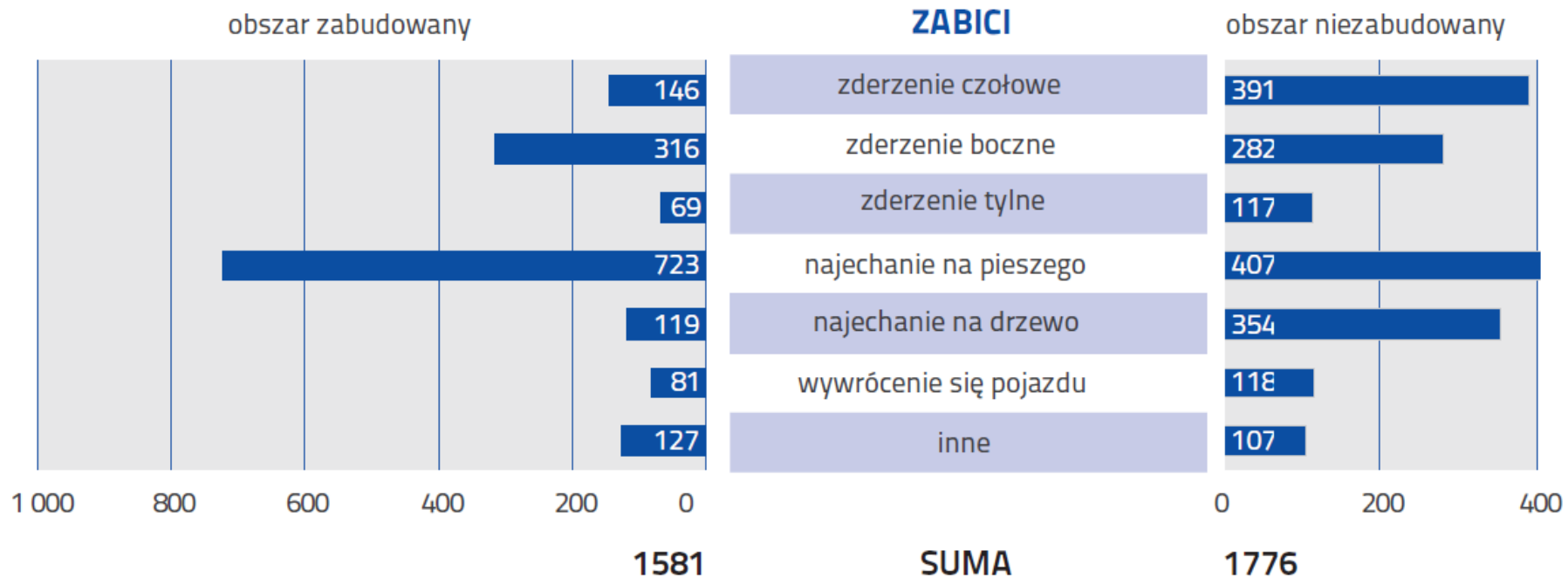
WYPADKI



ZABICI

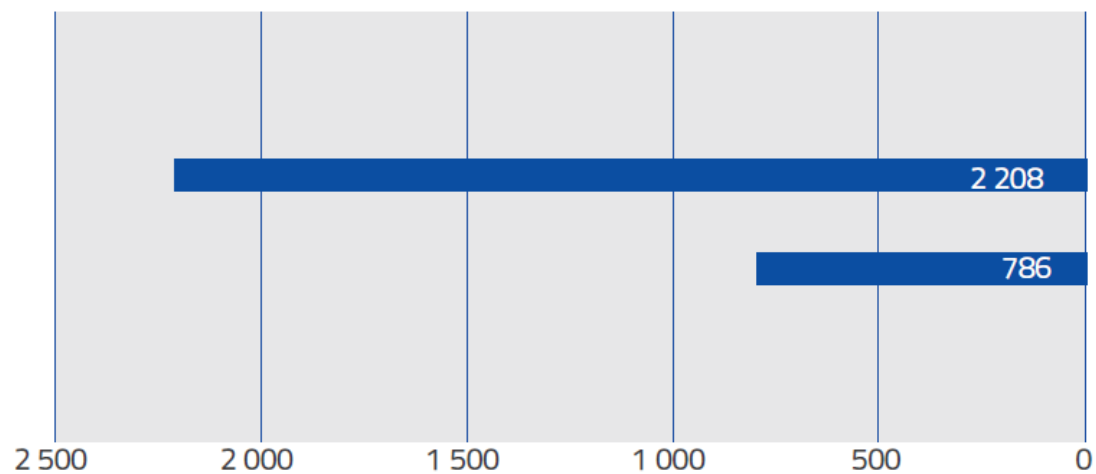


...gdzie giną uczestnicy ruchu?

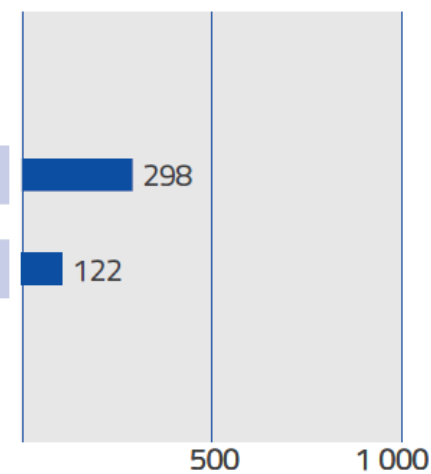


...jakie konsekwencje wypadków z udziałem alkoholu?

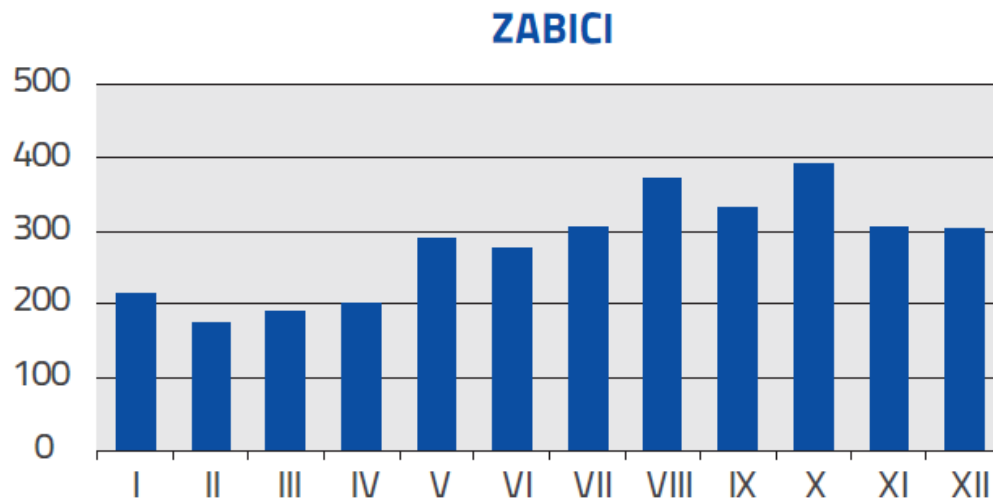
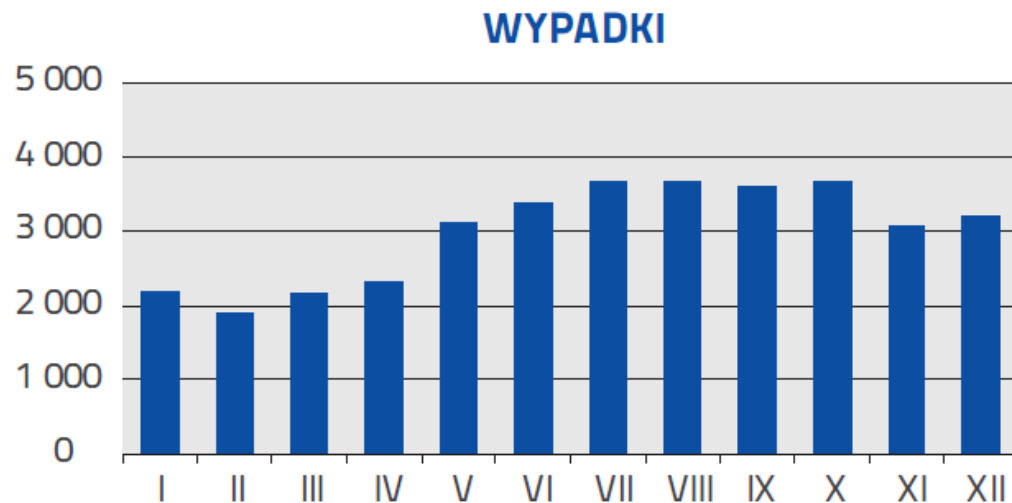
WYPADKI



ZABICI



...kiedy dochodziło do wypadków?



Stan brd w Polsce 2013 r.

Badania prędkości pojazdów: **64% przekraczających prędkość**



Drogi ekspresowe - 55%



Drogi krajowe - 72%

Drogi wojewódzkie - 48%

Drogi powiatowe - 39%



Drogi krajowe przebiegające przez miejscowości - 83%

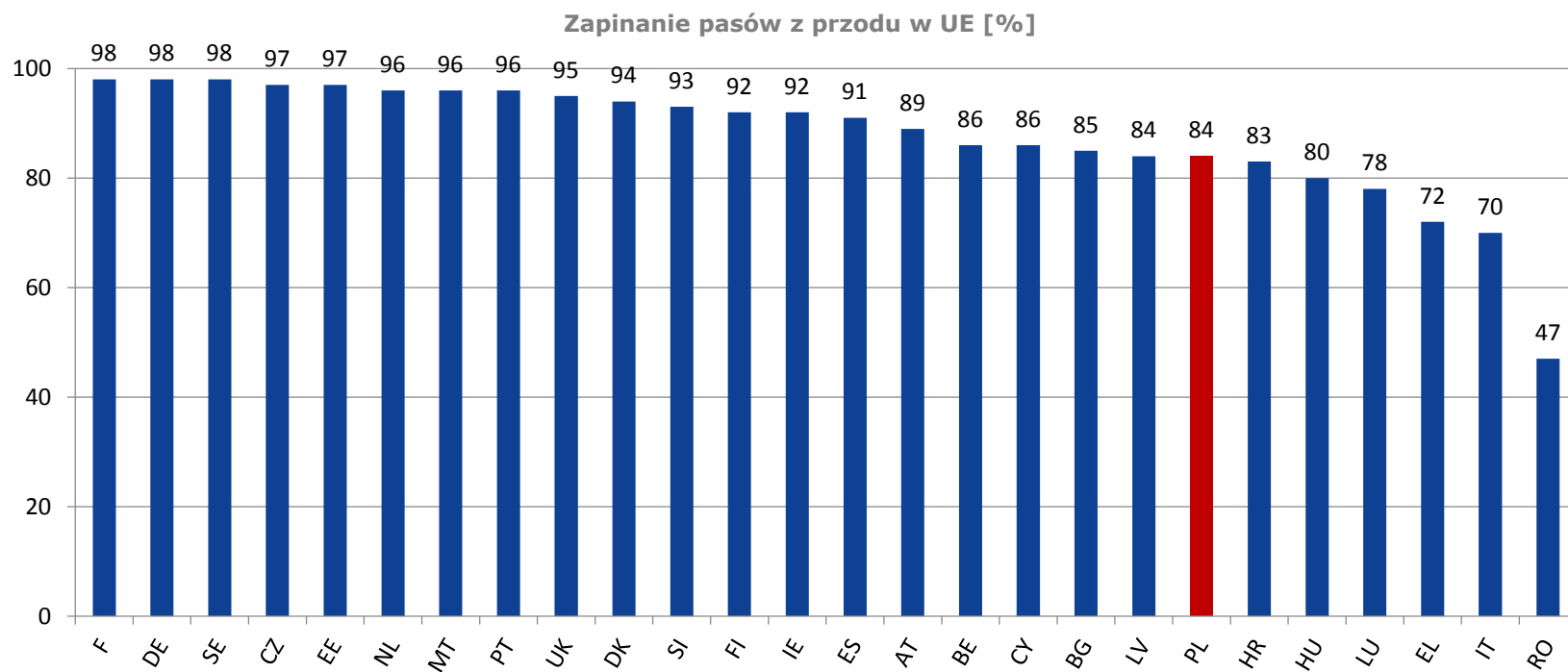
(drogi tranzytowe)



Ulice dwujezdniowe w dużych miastach - 80%

Stan brd w Polsce 2013 r.

Badania stosowania pasów bezpieczeństwa: **84% przód, 59% tył**



BRD w województwach

Zabici /100 tys. wypadków

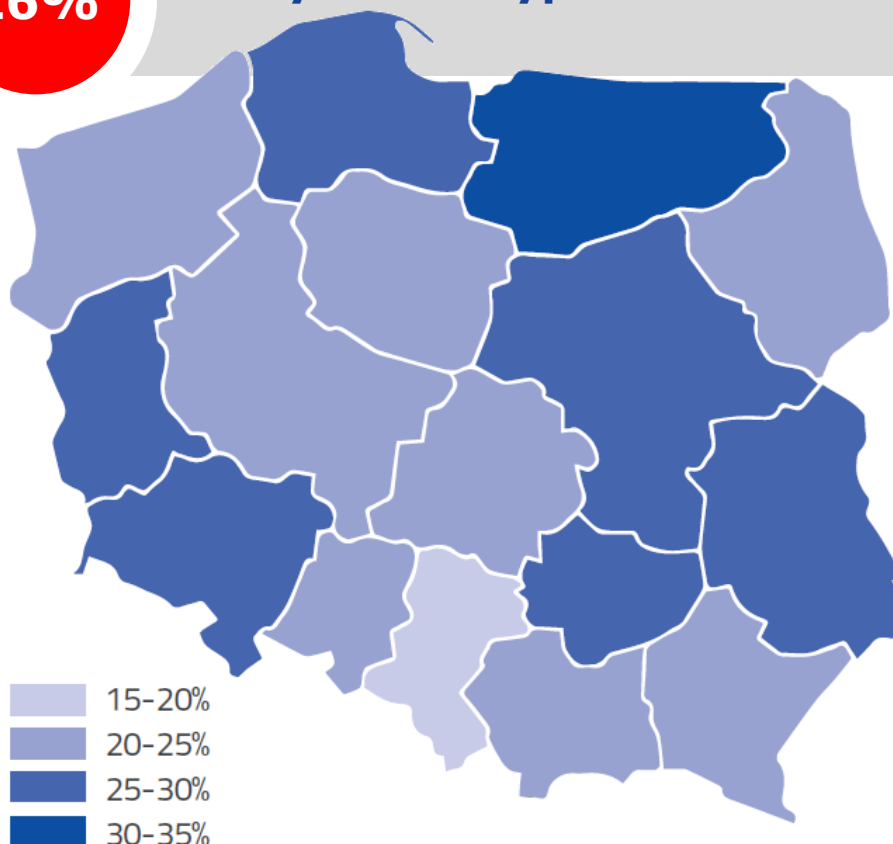


BRD w województwach

Wypadki spowodowane nadmierną prędkością

26%

wszystkich wypadków w Polsce

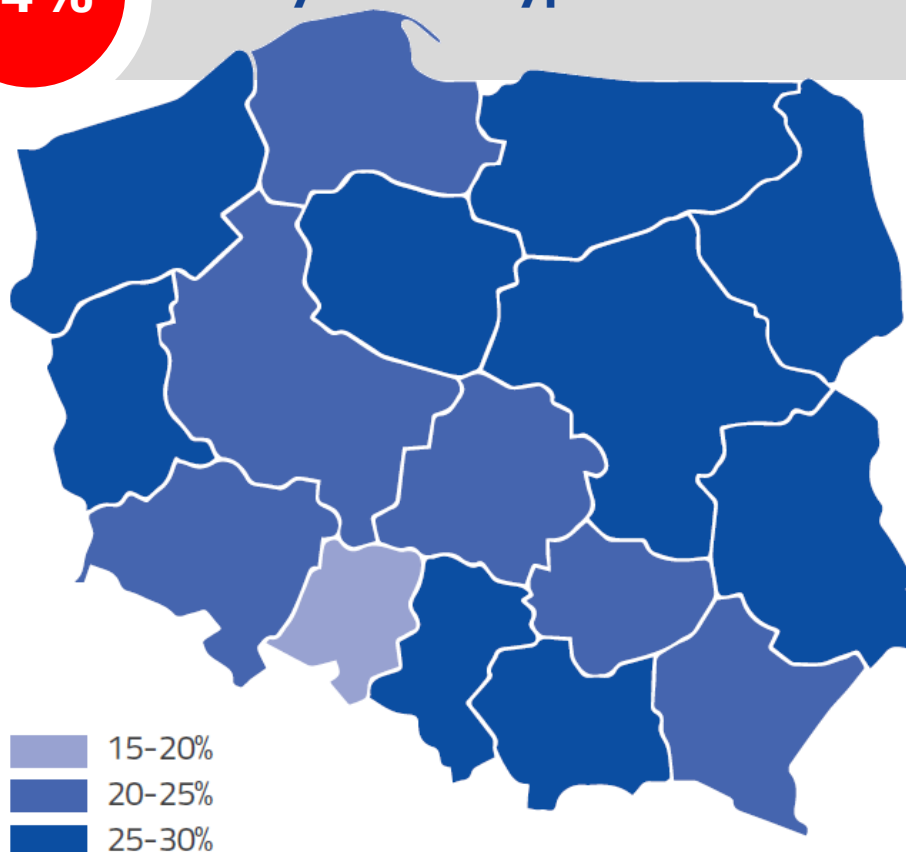


BRD w województwach

Wypadki z udziałem pieszych

24%

wszystkich wypadków w Polsce





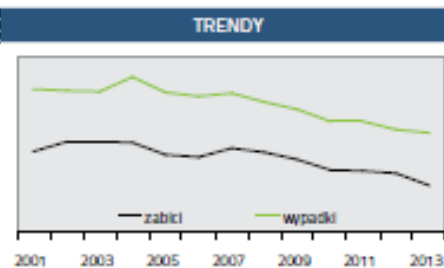
WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE



	Liczba mieszkańców	4 615,9 tys.
	Powierzchnia	12 333 km²
	Długość dróg wjazdowych	21 362 km
	Zarejestrowane pojazdy	2 716,0 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ		POLSKA	
krajowe	1 206 km	5,6%		6,7%	
wojewódzkie	1 429 km	6,7%		9,9%	
powiatowe	6 077 km	28,4%		40,0%	
gminne	12 650 km	59,2%		43,4%	

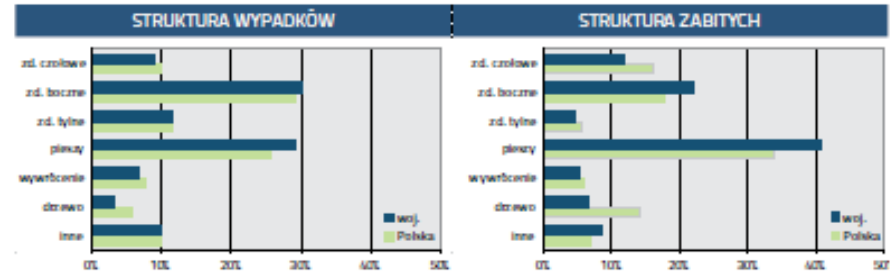
SKUTKI Z DARZEŃ DROGOWYCH	
wypadki	4 529 ↘
zabici	267 ↘↘↘
ranni	5 506 ↘
ciężko ranni	1 358 ↗
koszty	44 730 ↗↗



W porównaniu z rokiem ubiegłym:
 ↘ wzrost 0-5% ↗ wzrost 5-10% ↗↗ wzrost > 10%
 ↘ spadek 0-5% ↗ spadek 5-10% ↗↗ spadek > 10% → bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		POZYCJA NA TLE KRAJU		max.	
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszkańców	98	56		152	
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszkańców	6	6		12	
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	6	6		18	
Gęstość wypadków wypadki / 100 km	21	6		21	

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od przeciętnej dla Polski



UDZIAŁ WYPADKÓW	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU		max.
Z udziałem pieszych	29%	19%		29%
Spowodowanych nadmierną prędkością	18%	18%		33%
Spowodowanych przez młodych kierujących	14%	14%		21%
Z udziałem nieuczestników	12%	7%		18%
W wyniku najechania na drzewo	3%	2%		16%

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od przeciętnej dla Polski

WNIOSKI

1. W roku 2013 odnotowano spadek liczby wypadków i ofiar rannych, a także bardzo wyraźny postęp w zakresie spadku liczby ofiar śmiertelnych.
2. Przy najwyższej w kraju gęstości wypadków, mierzonej liczbą wypadków / 100 km drogi, region charakteryzuje się najniższym wskaźnikiem demograficznym wyrażanym liczbą zabitych / 100 tys. mieszkańców.
3. Wypadki zaistniałe w regionie charakteryzowały się bardzo niską – na tle pozostałych województw – ciężkością. Wartość tego wskaźnika wyniosła 6 i była trzykrotnie niższa od wartości dla najgorszego pod tym względem województwa.
4. Dominującym problemem są wypadki z udziałem pieszych. Odsetek tych zdarzeń w województwie w roku 2013 był najwyższy w kraju i wyniósł blisko 1/3 wszystkich wypadków. W regionie odnotowano stosunkowo niski udział wypadków związanych z nadmierną prędkością i spowodowanych przez młodych kierujących.

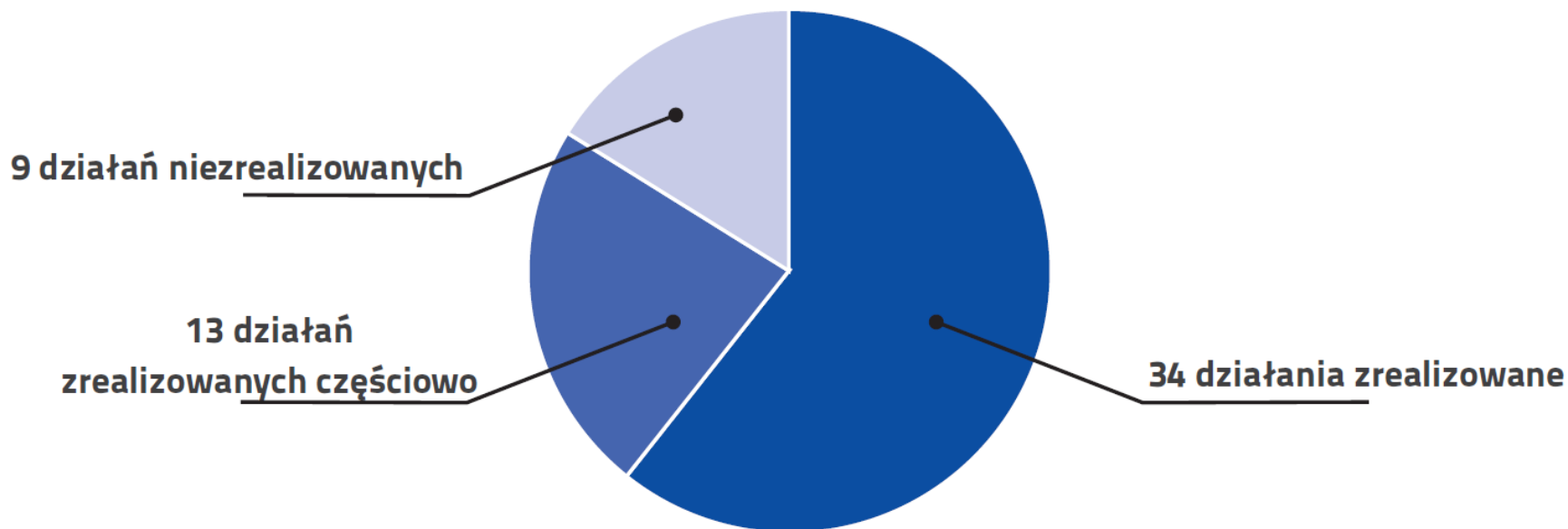
Program Realizacyjny na rok 2013*



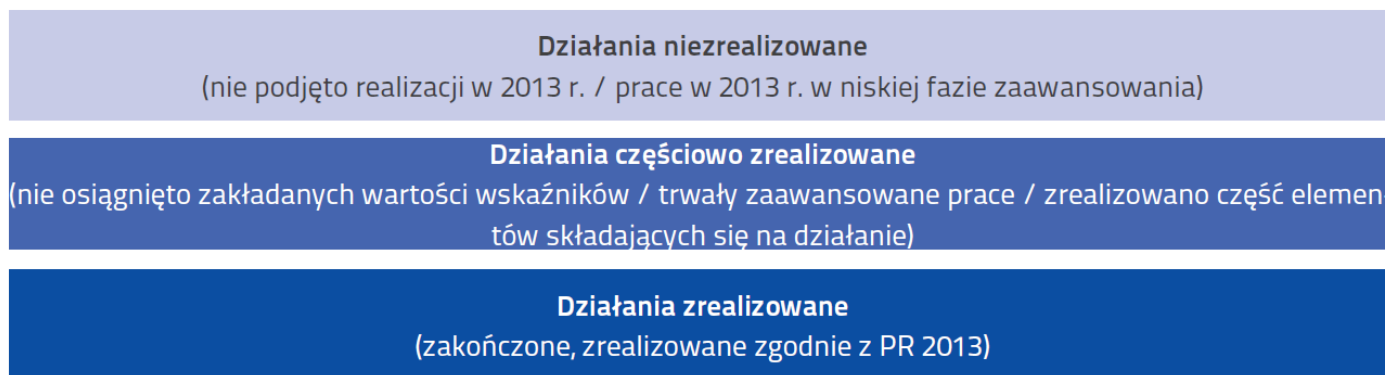
Sekretariat KRBRD	10	0
KGP	3	0
GDDKiA	10	0
GITD	6	1
Min. Administr. i Cyfryzacji	1	1
Min. Obrony Narodowej	2	0
Min. Zdrowia	1	1
Min. Spraw Wewnętrznych	2	2
Min. Infrastrukt. i Rozwoju	2	11
Min. Sprawiedliwości	0	1
ITS	2	0

* - zestaw konkretnych działań, których wykonanie służy realizacji strategicznych priorytetów zdefiniowanych w *Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020*

Stan wykonania Programu Realizacyjnego 2013



WSKAŹNIK REALIZACJI DZIAŁANIA



Program Realizacyjny 2013 - przykłady działań zrealizowanych

Nr	Działanie	Lider	Wsk. realizacji działania	Uwagi przekazane przez liderów poszczególnych działań w odniesieniu do działań niezrealizowanych bądź zrealizowanych częściowo
18	Przeprowadzenie szkolenia z zasad uspokajania ruchu drogowego dla projektantów i samorządowych zarządców dróg	SKR BRD		Działanie zrealizowane
22	Wdrożenie instrukcji racjonalnego stosowania lokalnych ograniczeń prędkości na drogach krajowych	GDDKiA		Działanie zrealizowane
49	Opracowanie zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące	MTBIGM (MliR)		Działanie zrealizowane

Program Realizacyjny 2013 - przykłady działań zrealizowanych częściowo

Nr	Działanie	Lider	Wsk. realizacji działania	Uwagi przekazane przez liderów poszczególnych działań w odniesieniu do działań niezrealizowanych bądź zrealizowanych częściowo
15	Przeprowadzenie audytu dróg pod kątem brd na sieci TEN-T	GDDKiA		Przyczyną przeprowadzenia niższej niż planowano liczby audytów BRD (142 ze 159 zaplanowanych) były: a) zmiany w dokumentacjach projektowych; b) aneksowanie terminów zakończenia projektów; c) opóźnienia w realizacji robót budowlanych; d) brak końcowych odbiorów inwestycji drogowych; e) brak dokumentacji projektowej.
21	Rozbudowa systemu automatycznego nadzoru nad zachowaniami uczestników ruchu (drogi krajowe)	GITD		Zainstalowano wszystkie planowane urządzenia stacjonarne (375). Termin instalacji urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości uzależniony został od uzyskania przez producentów sprzętu Decyzji Zatwierdzenia Typu. Na finalny odbiór urządzeń do rejestrowania wjazdu na czerwonym świetle miała również wpływ procedura przetargowa.

Program Realizacyjny 2013 - przykłady działań niezrealizowanych

Nr	Działanie	Lider	Wsk. realizacji działania	Uwagi przekazane przez liderów poszczególnych działań w odniesieniu do działań niezrealizowanych bądź zrealizowanych częściowo
11	Opracowanie dokumentacji do przebudowy jednojezdniowych odcinków dróg krajowych do przekroju 2+1	GDDKiA		Niezrealizowane w 2013 roku z uwagi na brak środków finansowych.
48	Wprowadzenie przepisów umożliwiających odbieranie uprawnień do kierowania pojazdami w przypadku rażącego przekroczenia dopuszczalnej prędkości	MSW		Do MSW wpłynął opracowany przez KGP projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw, którego zasadniczym celem jest wprowadzenie przepisów umożliwiających odbieranie uprawnień do kierowania pojazdami w przypadku rażącego przekroczenia dopuszczalnej prędkości. Wg stanu na dzień 14.03.2014 r.: trwa analiza projektowanej regulacji.



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

 ul. Chałubińskiego 4/6

 00-928 Warszawa

 www.krbrd.gov.pl

 (22) 630-12-55

 (22) 830-00-80

 sekretariat@krbrd.gov.pl

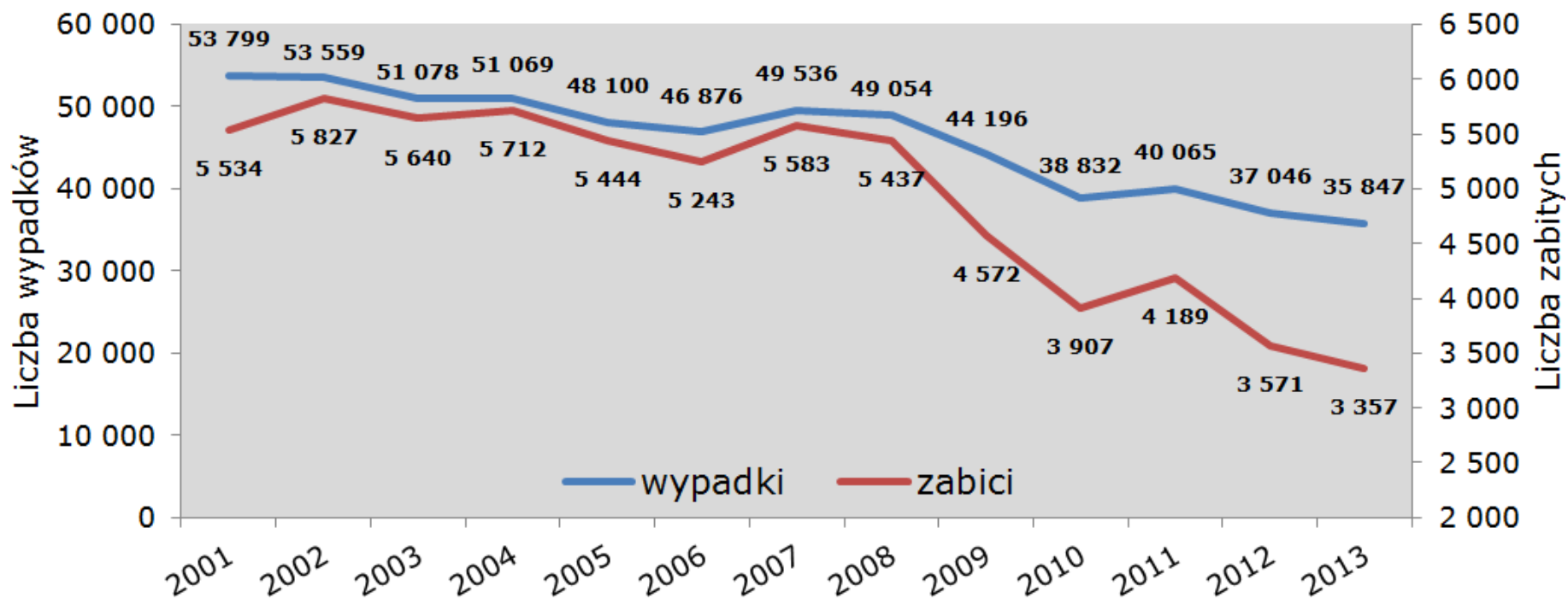


materiały dodatkowe



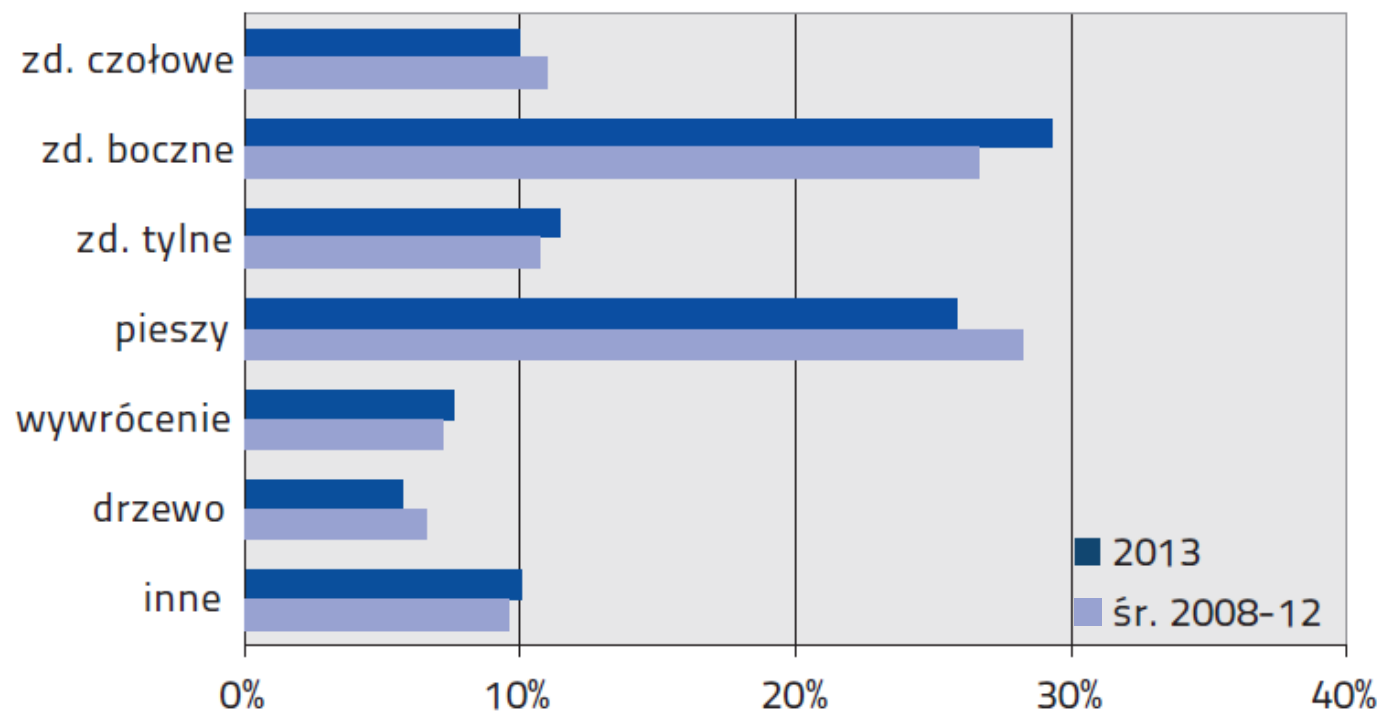
Stan brd w Polsce 2013 r.

TRENDY



Stan brd w Polsce 2013 r.

STRUKTURA WYPADKÓW



Stan brd w Polsce w 2014 r.* (do 20.10.2014 r.)

	01.01-20.10. 2013 r.	01.01-20.10. 2014 r.	Spadek
Wypadki	28 282	27 668	-614 (-2,2%)
Zabici	2 614	2 470	-144 (-5,5%)
Ranni	34 992	33 836	-1156 (-3,3%)

*Źródło: KGP - dane wstępne na dzień 21.10.2014 r.